

Comunicat de presă

În legătură cu informațiile apărute recent în spațiul public, Grup Feroviar Român dorește să facă următoarele precizări, pentru corecta și completa informare a opiniei publice:

- 1. Grup Feroviar Român nu este urmărit în nicio cauză penală și nu a fost instituit niciun sechestru pe conturile sau bunurile societății.**

- 2.** Procedura de privatizare a obligat participanții, inclusiv GFR, ca, în cadrul procesului de privatizare să depună, împreună cu oferta de preț, și o Scrisoare de garanție bancară în scopul garantării îndeplinirii obligațiilor ulterioare, cea mai importantă fiind semnarea contractului de vânzare-cumpărare de acțiuni de către ofertantul declarat câștigător, și depunerea într-un cont escrow a sumei de 20,2 milioane euro.

GFR s-a conformat acestei obligații și împreună cu oferta de preț a constituit și Scrisoarea de garanție bancară emisă de o bancă străină. Această Scrisoare de garanție bancară a fost emisă în temeiul prevederilor Codului Civil Român și a reglementărilor bancare care prevăd în mod strict termenul de valabilitate, scopul pentru care se constituie garanția, cât și condițiile pentru care poate fi executată o astfel de garanție.

În consecință, **Scrisoarea de garanție bancară depusă de GFR în procedura de privatizare a CFR Marfă nu putea fi executată într-o altă cauză, alta decât privatizarea CFR Marfă.**

- 3.** Finalizarea tranzacției nu a fost posibilă din cauza neîndeplinirii condițiilor suspensive, din motive care nu au ținut de culpa Cumpărătorului GFR, situație în care contractul de privatizare a încetat de drept, potrivit clauzelor din cuprinsul acestuia.

Ca urmare, **potrivit contractului de privatizare, contul escrow în valoare de 20,2 milioane euro, a fost desființat și scrisoarea de garanție urma să fie restituită, iar părțile urmând să fie repuse în situația inițială, de dinaintea privatizării.**

- 4.** Restituirea scrisorii de garanție este consecința firească a nefinalizării procedurii de privatizare a CFR Marfă și nu poate fi pusă în legătură cu niciun alt subiect.
- 5.** Cu toate că procedura de privatizare a CFR Marfă nu a putut fi încheiată încă de la mijlocul lunii octombrie 2013, **scrisoarea de garanție bancară nu a fost restituită Grup Feroviar Român de către Ministerul Transporturilor vreme de 6 luni, în ciuda demersurilor pe care reprezentanții societății le-au făcut la Comisia de Privatizare a CFR Marfă**



GRAMPET GROUP

Calea Victoriei 114, Sector 1, București

Tel: + 40 21 317 30 90

Fax: + 40 21 317 30 91

E-mail: office@grampet.ro

www.grampet.ro

Dorim pe această cale să facem un apel către reprezentanții mass-media de a efectua o documentare temeinică asupra cronologiei și asupra aspectelor și termenilor procedurali, pentru că în caz contrar nu are loc informarea corectă opiniei publice, ci doar se creează confuzie în mediul de afaceri și în cel financiar-bancar.

**Departamentul de Comunicare și Relații Publice
Grampet Group**